

# 30 октября ДЕНЬ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

20 октября (30 октября по новому стилю)  
1696 года

Боярская Дума по настоянию Петра I  
приняла исторический Указ  
«Морским судам быть!»

Этот считается Днем создания  
регулярного военного флота России.



**Историческая справка  
о Дне Российского Флота.  
(20 октября 1696 года)**

*«Мы помним Севастополь и Чесму,  
Победный Флаг наш бело-синий,  
Но все же зарождался на Дону  
Петровский Флот молодой России!»  
(А.Н.Еременко)*

К концу XVII в. Россия в экономическом отношении всё ещё значительно отставала от передовых стран Западной Европы. Причиной тому были не только последствия татаро-монгольского ига, но и продолжавшаяся блокада с юга - Турцией, с запада – Польшей и Австрией, с северо-запада - Швецией.



Единственным выходом России на внешний рынок был Архангельский порт, основанный в 1584 году.

Пробиться к Чёрному и Балтийскому морям стало для России исторической необходимостью.

Вошедший на русский престол в 1682 г. Пётр I считал первоочередной задачей выход России к южным морям.

Путь к Азовскому морю преграждала крепость Азов.

Предпринятый в 1695 г. поход 30-тысячной русской армии к Азову окончился неудачей. Осада крепости и два штурма привели к большим потерям русских войск и не принесли успеха. Отсутствие у русских флота исключало возможность полной блокады Азова. Крепость получала помощь людьми, боеприпасами и провиантом от находившегося недалеко турецкого флота.



Петр убедился в том, что без сильного флота, тесно взаимодействующего с армией, под единым командованием, Азовом не овладеть. И он приступил к строительству военного флота.

Постройка кораблей велась в селе Преображенском под Москвой, Воронеже, Козлове, Добром, Сокольске. Особенно интенсивно строились корабли в Воронеже, где было создано адмиралтейство.



Всего за 4 месяца (с января по апрель 1696 г.) был создан Азовский флот.

Он состоял из 36-пушечных кораблей «Апостол Пётр» и «Апостол Павел», 4 брандеров, 23 галер, 1300 стругов и 300 морских лодок.



*36-пушечный фрегат «Апостол Павел»*

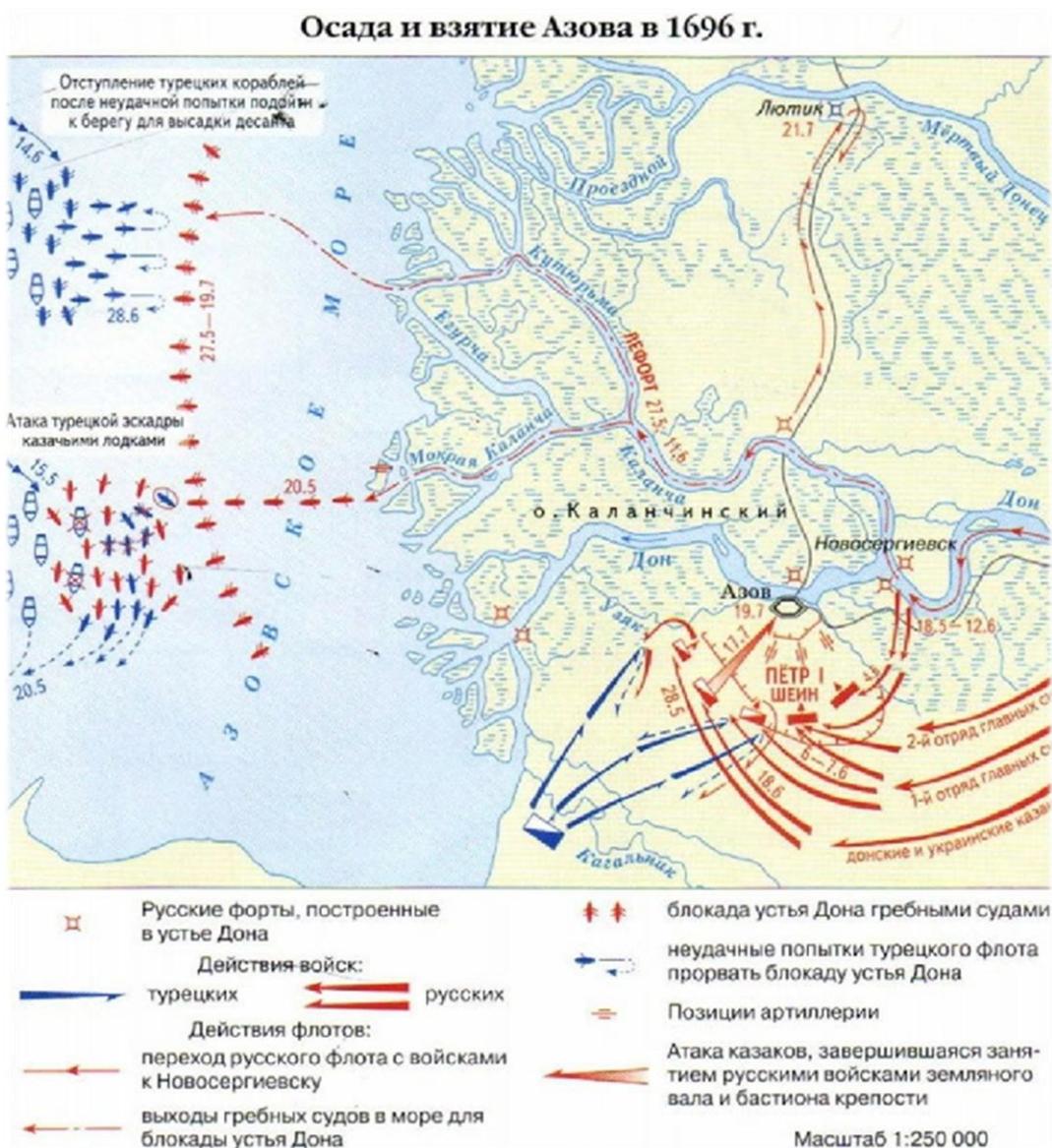
Основу флота составляли галеры, построенные, как правило, по голландскому образцу. Они имели 16-25 пар весел (по 4-5 человек на весло) и две мачты с косыми парусами. Длина корабля до 35 м, ширина 5-6, осадка 2 м. Артиллерийское вооружение включало несколько пушек, в отдельных случаях одну-две мортиры. Скорость хода галеры не превышала 6 узлов. Экипаж до 250 человек.

Учитывая необходимость действовать в прибрежных мелководных районах. Пётр внёс изменения в проект типовой голландской галеры: облегчил её, уменьшил осадку, сделал более маневренной. Малые галеры назывались скампавеями.



В мае 1696 года Петр I на новой 34-весельной галере «Принципиум» появился под Азовом во главе целой флотилии.

Флот блокировал подходы Азова с моря, а армия осадил крепость с суши. После массированного пушечного обстрела крепости с кораблей и берега и её штурма Донскими казаками гарнизон Азова 18 (29) июля 1696 г. капитулировал.



*Осада и взятие Азова в 1696 году*



Молодой флот России впервые получил боевое крещение и наглядно продемонстрировал свою действенность. Взятие Азова явилось первой крупной победой вновь созданной регулярной армии и флота России в борьбе за выход к южным морям.

Для переговоров о мире с турками в августе 1696 г. в Константинополь на 46-пушечном корабле «Крепость» направилось русское посольство во главе с Емельяном Украинцевым. Корабль сопровождался четырнадцатью кораблями Азовского флота. Демонстрация русской морской мощи способствовала подписанию в 1700 г. Константинопольского мирного договора сроком на 30 лет.

**Россия получила Азов с прилегающими землями  
и право свободного плавания по Азовскому морю.**

**20 октября 1696 г. по инициативе царя Петра I  
Боярская Дума приняла исторический Указ:  
«Морским судам быть»,  
официально положившим начало созданию  
регулярного Российского Флота.  
С тех пор эта дата отмечается  
как День рождения Российского военного флота.**

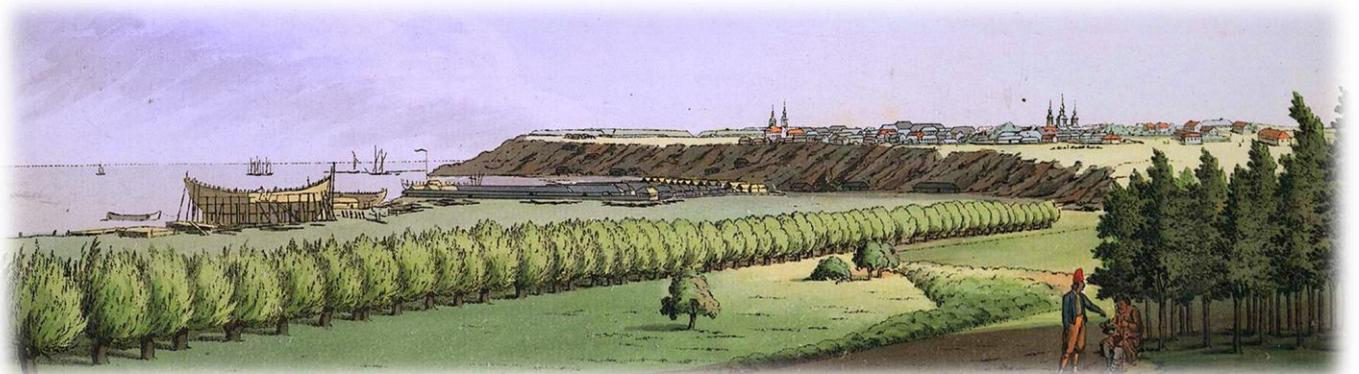
*«Армию имеешь - одну руку имеешь,  
Флот имеешь – две руки имеешь»  
(Петр I)*



Выход же на Чёрное море оставался закрытым. Керченским проливом владела Турция. Необходим был такой военно-морской флот, который мог бы не только защищать южные границы России, а принимать участие в наступательных операциях. Но сооружение такого флота требовало больших средств, которых у царского правительства не было.

**Чтобы закрепиться на Азовском море,  
в 1698 году  
На мысу Таганый Рог по Указу Петра Первого  
была построена гавань для военных кораблей и крепость.**

**Таганрог стал первой военно-морской базой России,  
первым российским портом на открытом морском побережье  
и первым в России городом,  
построенным по регулярному плану.**





В общей сложности намеченная программа строительства Азовского военно-морского флота выразилась цифрой 167 военных кораблей, из них 76 кораблей разных типов должны быть построены правительством.



За период с 1698 по 1710 г. Азовский флот пополнился многими линейными кораблями и фрегатами, галерами и бомбардирскими судами, брандерами и мелкими судами. По личному проекту и чертежам Петра и при его непосредственном участии построен 58-пушечный линейный корабль «Предистинация» («Предначертание»).

---



*Памятник Петру I в Таганроге*



## **Постоянно изучай героический путь Российского флота!**

1. Героическое прошлое нашей Родины неразрывно связано с мореплаванием. Уже в 8 веке н.э. славянские моряки плавали по Чёрному и Каспийскому морям. По договору с Византийской империей славяне получили право выхода в Средиземное море через Черноморские проливы.

2. Русские мореходы в 18 веке открыли пути вокруг Северо-восточной Азии и Северо-западной Америки в Японию и Индию, изучили районы Северного Ледовитого океана, прилегающие к Российской империи. На географических картах имена великих русских первопроходцев Афанасия Никитина, Семёна Дежнёва, Витуса Беринга, Петра Татаринова, Василия и Марии Прончищевых, Харитона Лаптева, Семёна Челюскина и многих других.

Их дело продолжили новые поколения русских мореплавателей. В героическую летопись открытий внесли свой вклад неутомимые исследователи Мирового океана Ф.Ф. Беллинсгаузен, И.Ф. Крузенштерн, М.П. Лазарев, Г.И. Невельской, Ю.Ф. Лисянский, В.М. Головнин, А.И. Нагаев, Ф.П. Литке. Только в первой половине 19 века русские моряки совершили 36 кругосветных плаваний и сделали ряд крупнейших географических открытий.

3. Подвиги военных моряков России, покрывших себя неувядаемой славой в борьбе с иноземными захватчиками, навсегда останутся в памяти потомков. Победы в морских сражениях у Гангута и под Чесмой, у Тендры и Керчи, у Наварина и Корфу, Калиакрии и Синопа, героическая оборона Севастополя на Черном море и Петропавловска-Камчатска на Дальнем Востоке золотыми буквами вписаны в историю русского флота. Широко известны имена выдающихся флотоводцев и знатоков морского дела Г.А. Спиридова, Ф.Ф. Ушакова, Д.Н. Сенявина, П.С. Нахимова, А.В. Корнилова, Г.И. Бутакова, С.О. Макарова.

4. Во время Второй мировой войны Военно-Морской Флот СССР сыграл важную роль в разгроме фашистской Германии и милитаристской Японии. Он полностью выполнил свой долг перед Родиной. В боевых действиях Великой Отечественной войны на море и на суше советские моряки проявили высокий патриотизм, беззаветную преданность Родине, мужество и героизм, дерзость и решительность, высокое профессиональное мастерство и отличное знание морского дела. Многие тысячи военных моряков были награждены правительственными наградами, а свыше 500 наиболее отважных были удостоены звания Героя Советского Союза. Среди них дважды Герои Советского Союза В.Н. Леонов, А.Е. Мазуренко, В.И. Раков, Б.Ф. Сафонов, Н.Г. Степанян, Н.В. Челноков, А.О. Шабалин.

5. В послевоенный период, учитывая быстро возрастающую угрозу с океанских направлений, советский народ успешно решил исторически важную задачу - создание качественно нового ракетно-ядерного океанского флота.

Главными свойствами современного флота являются: большая ударная мощь его основных сил, высокая маневренность корабельных и авиационных группировок, большой пространственный размах действий, способность скрытно и быстро развёртывать свои силы и наносить ими сокрушительные удары по объектам на суше и на море, постоянная высокая боевая готовность его частей и соединений. Наряду с Ракетными войсками стратегического назначения, ныне Российский Флот способен оказать решающее влияние на ход вооружённой борьбы.



**Проверьте свои знания, ответьте на вопросы:**

1. Флота каких стран преграждали выход России к Чёрному и Балтийскому морям?
2. Почему выход к ним стал для России исторической необходимостью?
3. Какая крепость на юге, являющаяся центром работорговли, преграждала России путь к Азовскому морю?
4. Почему предпринятый в 1695 г. поход 30-тысячной русской армии к Азову окончился неудачей?
5. За сколько месяцев и на каких судоверфях был создан Азовский флот? Назовите его состав. Какие корабли составили его основу?
6. Что приобрела Россия после взятия Азова вновь созданной регулярной армией и флотом России? Сколько лет было царю Петру I, когда Боярская Дума приняла исторический Указ: «Морским судам быть»?
7. Что заставило Пётра I основать на мысу Таганьей Рог первую военно-морскую базу России?

**С ПРАЗДНИКОМ !**